

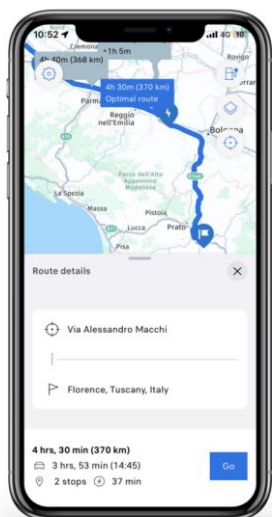


COMO SE PREPARA PARA UMA VIAGEM ELÉTRICA LONGA?



Para preparar corretamente a minha viagem elétrica:

- Verifico a duração da bateria** e carrego-a até 100%
- Certifico-me de que levo um cabo de carregamento comigo**
- Visito a Peugeot Services Store** para subscrever ou ativar o meu pack de serviços conectados "CONNECT PLUS"
- Descarrego** a aplicação **MyPeugeot** e emparelho-a com o meu veículo
- Planeio o meu itinerário com o e-ROUTES**
A aplicação móvel **e-ROUTES** é um verdadeiro copiloto elétrico que o guiará até ao seu destino, recomendando os melhores pontos de carregamento e fornecendo-lhe atualizações do nível da bateria em tempo real
- Antecipo os tempos de recarga** seguindo as instruções da aplicação **e-ROUTES**, para estimar a duração da minha viagem de forma eficiente
- Verifico a previsão do tempo** (temperaturas extremas podem afetar a duração da bateria)
- Utilizo a aplicação **MyPeugeot** para **pré-condicionar a temperatura do veículo** cerca de 45 minutos antes da minha partida, para que possa **viajar com o máximo conforto**



Acesso a mais de **600.000 pontos de carregamento** em toda a Europa



Como em todos os veículos, verifico:

- Níveis** (líquido dos travões e líquido do limpa para-brisas)
- Desgaste e pressão dos pneus**
- Travagem** (os travões respondem corretamente) e não produzem ruídos involuntários)
- Iluminação** (farol baixo, farol alto, indicadores de paragem e de mudança de direção)
- Limpa para-brisas**
- Aquecimento e ar condicionado**
- Cintos de segurança**



Confirmo que levo comigo:

- Documentos do veículo** (carta de condução, documento único automóvel, seguro e eventual cartão de carregamento). **O MyPeugeot** oferece-lhe um armazenamento digital dos seus documentos
Em caso de problema, também pode contactar a assistência 24 horas por dia, 7 dias por semana, através do botão no painel interior ou através da aplicação, que também lhe permite seguir em tempo real a chegada do reboque
- Estojo e equipamento de primeiros socorros** (macaco, kit anti-furo, cabos de emergência, triângulo, colete refletor)
- Telemóvel carregado, cabo e carregador de indução**



Uma vez na estrada:

- Estou a adotar uma condução ecológica**
 - Velocidade adequada
 - Antecipação e condução flexível
 - Travagem regenerativa para recuperar a energia consumida
 - Utilização razoável do aquecimento e do ar condicionado
 - Nível de carga da bateria mantido entre 20 e 80%
 - Sem excesso de bagagem, para evitar a sobrecarga