



PEUGEOT 308

Equipamentos e Características Técnicas

JANEIRO 2025

Ano Modelo E0 | Edição V2





Imagens não contratuais

Motor / Caixa	STYLE	ALLURE	GT
HYBRID			
Hybrid 136 cv e-DCS6	●	●	●
DIESEL			
1.5 BlueHDi 130 cv EAT8	●	●	●
PLUG-IN HYBRID			
Plug-in Hybrid 180 cv e-EAT8	-	●	●
ELÉTRICO			
Elétrico 156 cv – Bateria 54 kWh	●	●	●

GAMA

Imagens não contratuais



STYLE

- Ajuda ao estacionamento traseiro
- Pack Safety Plus
- Cruise control adaptativo
- Alerta ativo de transposição involuntária de linha
- Ar condicionado automático bi-zona
- Capas dos retrovisores exteriores em Preto
- Ligação mãos-livres
- Duas tomadas USB-C na dianteira
- Touchscreen de 10"
- Travão de estacionamento elétrico
- Jantes de liga leve de 16" (térmico) / 17" (Plug-in Hybrid) / 18" (elétrico)
- Mirror Screen sem fios
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável
- Faróis LED
- Retrovisores exteriores reguláveis e rebatíveis eletricamente
- Bancos com estofa em tecido "Renzo" e pespontos em laranja "Sunset"
- Volante em couro texturado



ALLURE

Equipamentos adicionais ao Style

- Câmara de marcha atrás
- Filtro de carvão ativo de alta eficácia
- Grelha dianteira em Preto com aplicações cromadas e entradas de ar em Preto
- Comutação automática de luzes de máximos
- Jantes de liga leve de 17" (térmico e Plug-in Hybrid) / 18" (elétrico)
- Frisos dos vidros em Preto Brilhante
- Estofos em TEP/Tecido "Falgo"
- Vidros laterais e óculo traseiro escurecidos



GT

Equipamentos adicionais ao Allure

- Acesso e ligação mãos-livres
- Ajuda ao estacionamento dianteiro
- Vigilância de ângulo morto de longo alcance e alerta de trânsito traseiro transversal
- Grelha dianteira específica em Preto com verniz, aplicações cromadas e entradas de ar em Preto Brilhante
- Decoração em alumínio nos painéis das portas
- Driver Sport Pack
- Alargadores de para-choques dianteiro e na zona lateral inferior da carroçaria
- Jantes de liga leve de 18"
- Pedais "sport" e "repousa pé" em alumínio
- Faróis Matrix LED Technology
- Estofos em TEP / Tecido "New Belomka"
- Iluminação ambiente (8 cores)

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

SEGURANÇA

- Airbags frontais adaptativos, de condutor e passageiro (passageiro neutralizável através de chave); airbags laterais, condutor e passageiro dianteiro; airbags de cortina ao nível da cabeça nos lugares dianteiros e traseiros.
- Cintos de segurança traseiros com três pontos de fixação e enrolador (x3) na segunda fila, com pré-tensores e limitadores de esforço nos lugares laterais.
- Cintos de segurança dianteiros com três pontos de fixação e enrolador, reguláveis em altura, com pré-tensores e limitadores de esforço.
- Deteção de baixa pressão dos pneus.
- ESP com função Hill Assist (Ajuda ao arranque em plano inclinado).
- Fixações ISOFIX nos 2 lugares laterais traseiros (Top Tether).
- Travão de estacionamento elétrico.
- Kit desempanagem pneu: compressor de 12 volts, recipiente com produto de reparação, anel de reboque, dois calços para as rodas, manivela para o travão de estacionamento.

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Pack Safety Plus.
- Alerta ativo de transposição involuntária de linha e berma.
- Alerta de atenção do condutor.
- Reconhecimento alargado dos sinais de trânsito.
- Alerta de limite de velocidade.



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

- Ajuda ao estacionamento traseiro.

ESTÉTICA EXTERIOR

- Faixa traseira entre as luzes em Preto Onyx.
- Capas dos retrovisores exteriores em Preto Brilhante.

CONFORTO

- Apoio de braço central dianteiro com compartimento de arrumação.
- Ar condicionado automático bi-zona.
- Acendimento automático das luzes de médios e limpa-vidros dianteiro com funcionamento automático.
- Banco traseiro rebatível 2/3 - 1/3.
- Dois telecomandos com três botões.
- Direção assistida elétrica, volante com regulação manual em altura e profundidade.
- Seletor de modos de condução: Eco nas caixas manuais / Eco e Sport nas caixas automáticas .
- Vidros elétricos e sequenciais com anti-entalamento (dianteiros e traseiros).
- Para-brisas escurecido, laminado e acústico.
- Quatro "pegas" de suporte (no teto).
- Retrovisores exteriores elétricos, com sistema de desembaciamento e rebatíveis eletricamente, com indicador de mudança de direção em LED.



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Duas tomadas USB-C na dianteira.
- Touchscreen de 10''.
- Função Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sem fios.
- Tomada de 12 V na dianteira.

ESPECIFICIDADES 308 HÍBRIDO PLUG-IN

- Carregador embarcado de 3,7 kW.
- Cabo de carregamento modo 2 (2,3 kW, para tomada doméstica normal).
- Capacidade da bateria 12,4 kWh.
- Retrovisor interior fotossensível com moldura.
- Pré-condicionamento térmico via app MyPeugeot ou touchscreen.
- Seletor de modos de condução: Electric, Hybrid ou Sport.

ESPECIFICIDADES E-308 ELÉTRICO

- Carregador embarcado de 11 kW.
- Cabo de carregamento modo 3.
- Capacidade da bateria 54 kWh / Potência da bateria 100 kW.



VERSÕES

STYLE

Equipamentos que acrescem ao equipamento base:

SEGURANÇA

- Faróis Peugeot LED com luzes diurnas em LED sob os faróis

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Cruise Control adaptativo com função Stop & Go

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira e entradas de ar em Preto
- Defletor traseiro em Preto
- Monograma "STYLE" cinzento com rebordo laranja nos guarda-lamas dianteiros

JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 16" AUCKLAND
- **Jantes em liga leve de 17" CALGARY adiamantadas (no híbrido plug-in)**
- **Jantes em liga leve de 18" OTTAWA (no elétrico)**

ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de bordo com uma junta transversal pintada e decoração "Traxx" texturada
- Teto do tejadilho em tom claro

ESTOFOS E BANCOS

- Estofos em tecido "Renzo" e pespontos em laranja "Sunset"
- Bancos condutor e passageiro reguláveis em altura
- Regulação lombar no banco do condutor



VERSÕES STYLE

CONFORTO

- Ligação mãos-livres
- Retrovisor interior dia/noite manual
- Volante em couro texturado
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Touchscreen de 10"



VERSÕES

ALLURE

Equipamentos adicionais ao Style:

SEGURANÇA

- Comutação automática de luzes de máximos
- Luzes diurnas em LED sob os faróis, nova assinatura Peugeot

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Câmara de marcha atrás

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira em Preto com aplicações cromadas e entradas de ar em Preto
- Defletor traseiro em Preto Brilhante com decorações cromadas
- Frisos dos vidros em Preto Brilhante

JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 17" Halong adiamantadas
- **Jantes em liga leve de 18" OTTAWA (E-308 Elétrico)**



VERSÕES

ALLURE

Equipamentos adicionais ao Style:

ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de bordo com uma junta transversal cinzento Stène e decoração têxtil Texa

ESTOFOS E BANCOS

- Estofos em TEP / Tecido "Falgo", pespontos em Azul

CONFORTO

- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos
- Retrovisores exteriores com iluminação de acolhimento
- Filtro de carvão ativo de alta eficácia
- Difusores de ar nos lugares traseiros
- Smart Multidrive: personalização do painel de instrumentos, associada aos modos de condução

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- 2 tomadas de carregamento USB-C na traseira
- Comando de reconhecimento de voz natural (discurso corrente)



VERSÕES

GT

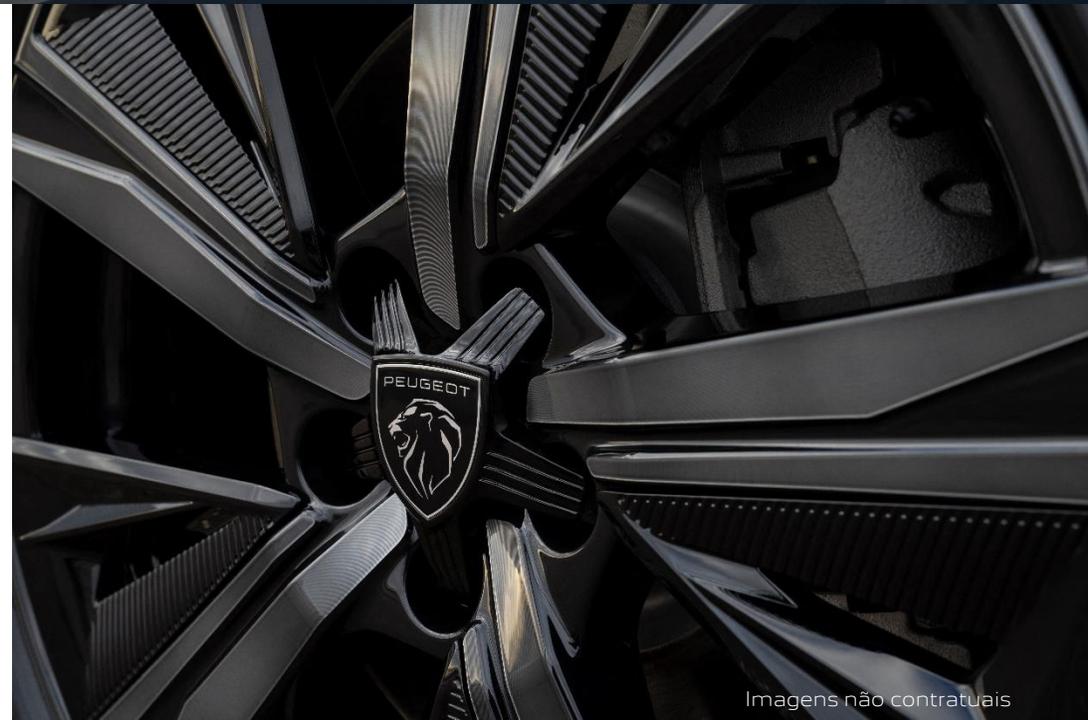
Equipamentos adicionais ao Allure:

SEGURANÇA

- Faróis Peugeot Matrix LED
- Luzes traseiras específicas com iluminação dinâmica garra a garra
- Rear Warning, que contempla:
 - Vigilância de ângulo morto de longo alcance (Lane Change Assist): Este sistema alerta o condutor da presença de um veículo no seu ângulo morto, mesmo que o veículo se aproxime rapidamente. O sistema funciona independentemente da velocidade do veículo e da ultrapassagem. Esta informação é transmitida ao condutor através de um LED que acende no retrovisor exterior, do lado correspondente.
 - Alerta de trânsito traseiro transversal (Rear Cross Traffic Alert): Em marcha atrás, motor em funcionamento, esta função alerta sobre a aproximação de obstáculos (peões, ciclistas, veículos, camiões, motos) nas zonas de ângulo morto do veículo, isto é possível com a ajuda dos radares traseiros. No intervalo de velocidades entre os 0 e os 10 km/h, o sistema pode detetar um obstáculo a aproximar-se até uma distância de 40 metros.

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Ajuda ao estacionamento dianteiro



VERSÕES

GT

Equipamentos adicionais ao Allure:

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira específica em Preto com verniz, aplicações cromadas e entradas de ar em Preto Brilhante
- Alargadores de para-choques dianteiro e na zona lateral inferior da carroçaria
- Monogramas laterais com o emblema do Leão

JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 18" KAMAKURA adiamantadas
- **Jantes em liga leve de 18" OTTAWA (E-308 Elétrico)**

ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de bordo com uma junta transversal em cinzento "Stène" e pespontos em Verde
- Teto do tejadilho em Preto
- Tapetes dianteiros/traseiros
- Soleiras das portas dianteiras em alumínio
- Decoração em alumínio nos painéis das portas
- Pedais "Sport" e "repousa-pés" em alumínio

ESTOFOS E BANCOS

- Estofos em TEP / Tecido "New Belomka"

CONFORTO

- Acesso e ligação mãos-livres
- Vidros dianteiros laminados acústicos (exceto 1.5 BlueHDi 130 cv EAT8)
- Driver Sport Pack: personalização específica do painel de instrumentos, sonorização do motor amplificada e mais desportiva (pode ser desativado)
- Volante em couro



EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS NAS VERSÕES PLUG-IN HYBRID

DE SÉRIE

- Carregador embarcado de 3,7 kW
- Cabo de carregamento modo 2 (2,3 kW para tomada doméstica normal)
- Capacidade da bateria 12,4 kWh / Potência da bateria 100 kW

EM OPÇÃO

- Carregador embarcado de 7,4 kW

Características**

- Estão disponíveis duas motorizações híbridas Plug-In no novo 308: uma versão com 180 cv e uma versão com 225 cv, disponibilizando, respetivamente, uma autonomia elétrica até 67 km** e até 64 km**.
- Tempos de carregamento dos 0 aos 100%:
 - 7h05 / 3h50 / 1h55 ⁽¹⁾

**Dados WLTP provisórios, em curso de homologação

(1) Tempos estimado: numa tomada standard (8A) com carregador de 3,7 kW / numa tomada reforçada tipo Green'Up® (16A) com carregador de 3,7 kW / num posto de carregamento tipo Wallbox (32A) com carregador embarcado de 7,4 kW disponível em opção



Cabo modo 3 para carregamento rápido, disponível em Acessório



EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS NAS VERSÕES ELÉTRICAS

DE SÉRIE

- Carregador embarcado de 11 kW
- Cabo de carregamento modo 2 (2,3 kW para tomada doméstica normal)
- Capacidade da bateria 54 kWh / Potência do carregamento da bateria 100 kW
- Jantes em liga leve de 18" ELECTRA
- Navegação conectada



JANTES



Jantes Liga Leve 16" 'Auckland'
De série no Style térmico



Jantes Liga Leve 17" 'Halong'
De série no Allure



Jantes Liga Leve 18" 'Kamakura'
De série no GT



Jantes Liga Leve 18" 'Portland'
Opção no GT térmico e Plug-in Hybrid



Jantes Liga Leve 18" 'Ottawa'
De série nas versões 100% elétricas

CORES

CORES METALIZADAS



Azul Obsession
MODP
De série



Preto Perla Nera
M09V
Em opção



Branco Okénite
M0SU
Em opção



Cinzento Artense
M0F4
Em opção



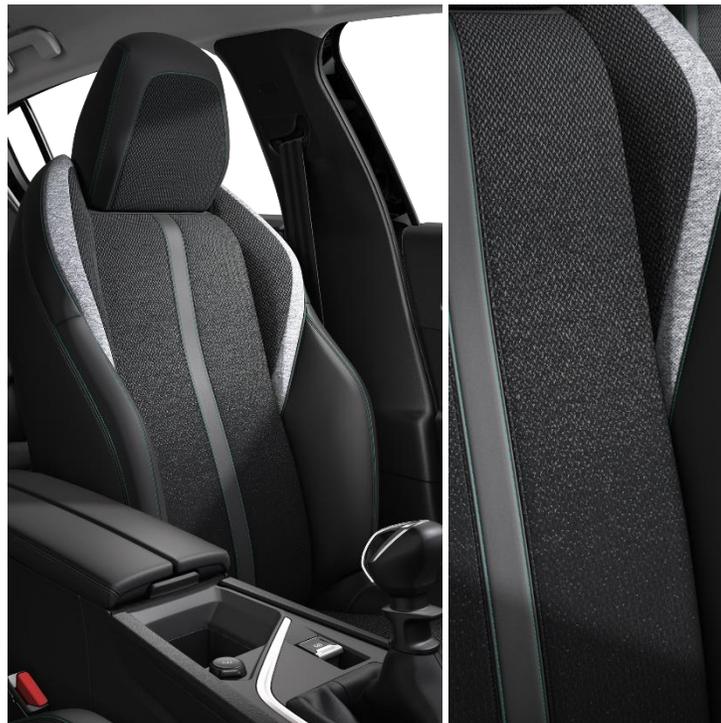
Cinzento Selenium
M0LD
Em opção, exceto Style

INTERIORES



ESTOFOS EM TECIDO RENZO (G9FX)

De série no Style



ESTOFOS EM COURO / TECIDO FALGO (D9FX)

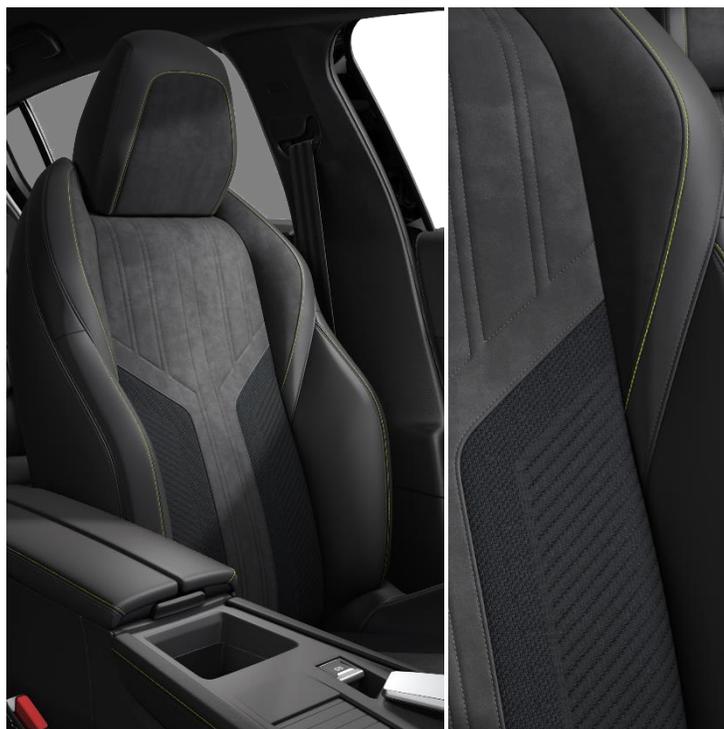
De série no Allure



ESTOFOS EM TEP / TECIDO NEW BELOMKA (JUFR)

De série no GT

INTERIORES



ESTOFOS EM TEP / ALCANTARA® /
TECIDO FRAXX KNIT (DBFX)

Em opção no GT

OPÇÕES

*: versão térmica / versão híbrida
 **: caixa manual / caixa automática

● : SÉRIE
 ○ : OPÇÃO
 : INDISPONÍVEL

EQUIPAMENTO		Style	Allure	GT
SISTEMAS DE AJUDAS À CONDUÇÃO	Pack Visão 360 + Drive Assist: VisioPark 360, Alarme, Drive Assist, Rear Warning	J6GT	○	
	Pack Visão 360 & Drive Assist Plus: VisioPark 360, Drive Assist, Clean Cabin, Alarme, Painel de instrumentos digital 3D	J6OB		○



AJUDAS À CONDUÇÃO



AJUDAS À CONDUÇÃO

OPÇÕES

● : SÉRIE
○ : OPÇÃO
: INDISPONÍVEL

EQUIPAMENTO			Style	Allure	GT
ESTÉTICA EXTERIOR	Branco Okénite	M0SU	○	○	○
	Cinzento Artense	M0F4	○	○	○
	Cinzento Selenium	M0LD		○	○
	Preto Perla Nera	M09V	○	○	○
ESTOFOS E BANCOS	Pack elétrico & massagens: Banco Condutor elétrico + dianteiros aquecidos com massagens: Banco do condutor AGR elétrico com memória (comprimento, inclinação, altura, lombar. Banco do passageiro com regulação mecânica em altura e lombar. Bancos dianteiros aquecidos e com massagens - Inclui Bancos em TEP / Alcantara e Tecido Fraxx Knit.	DBFX			○ exceto BEV
	Pack elétrico & massagens: Banco Condutor elétrico + dianteiros aquecidos com massagens: Banco do condutor AGR elétrico com memória (comprimento, inclinação, altura, lombar. Banco do passageiro com regulação mecânica em altura e lombar. Bancos dianteiros aquecidos e com massagens - Inclui Bancos em TEP / Alcantara e Tecido Fraxx Knit.	DBFX			○ Só BEV

OPÇÕES

● : SÉRIE
○ : OPÇÃO
: INDISPONÍVEL

EQUIPAMENTO			Style	Allure	GT
CONFORTO	Pack Access: Navegação conectada, iToggles virtuais, Carregamento por indução do smartphone e Acesso e arranque mãos-livres	J6C5		○	
	Pack Conforto: Volante aquecido e bancos dianteiros aquecidos	J6GU		○ exceto BEV	
	Pack Conforto: Volante aquecido, bancos dianteiros aquecidos	J6G6		○ Só BEV	
	Pack Sensation: Sistema Hi-Fi Premium Focal, Teto de abrir panorâmico e carregamento do smartphone por indução	J6C4			○ exceto BEV
	Pack Sensation: Teto de abrir panorâmico e carregamento do smartphone por indução	J6NQ			○ Só BEV
MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO	Navegação conectada + Connect SOS & Assistance	ZJ53	○ Diesel e Hybrid		
ESPECIFICIDADES PLUG-HYBRID	Carregador embarcado de 7,4 kW – INDISPONÍVEL	LZ02		○	○
ESPECIFICIDADES ELÉTRICO	Bomba de calor	2501	○	○	○



SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®



CARREGAMENTO DE SMARTPHONE, POR INDUÇÃO

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



PAINEL DE INSTRUMENTOS 3D

Integralmente configurável e personalizável, o painel de instrumentos digital 3D projeta a informação em dois níveis de visualização. De forma dinâmica e de acordo com o seu grau de importância, as informações podem ser apresentadas mais próximo ou mais afastadas do olhar do condutor. Desta forma, o tempo de resposta do condutor é otimizado em aproximadamente meio segundo.

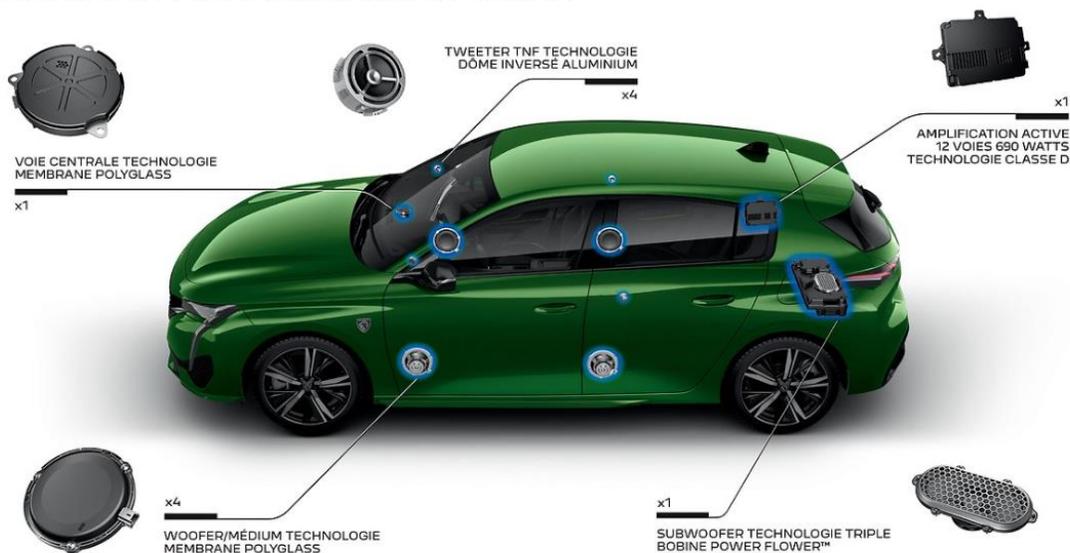


I-TOGGLES VIRTUAIS & PERSONALIZÁVEIS

Um segundo touchscreen complementa o touchscreen de 10'' para lhe permitir criar os seus próprios atalhos. Desta forma, pode personalizar "botões" de acesso diretos para a climatização, contactos, uma estação de rádio, uma aplicação...

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

SYSTEME HI-FI PREMIUM FOCAL®



SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®

O sistema Hi-Fi Premium FOCAL® é composto por 10 altifalantes de última geração, um novo subwoofer e um amplificador reforçado. O amplificador de 12 canais disponibiliza uma potência de 690 W.



CLEAN CABIN

O sistema Clean Cabin é um sistema completo de gestão do ar de entrada, agindo em função da poluição no exterior e interior de veículo. Através do seu filtro HE, permite purificar o ar interior em alguns minutos.

O condutor tem acesso, no touchscreen central, aos índices de qualidade do ar calculados através de um sensor de partículas.

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



DRIVE ASSIST PLUS

O sistema conjuga o Cruise Control Adaptativo (ACC Stop & Go na caixa automática) e a assistência de posicionamento na via (LPA) para gerir, em condições específicas, a condução em modo "semiautónomo". O veículo controla a direção e a velocidade. O condutor define a velocidade de referência no ACC (a partir dos 0 km/h) e ativa no LPA. O sistema regista a posição do veículo na via (ao centro, à esquerda ou à direita). Para se manter ativo, o sistema obriga o condutor a manter as mãos no volante, apesar de este não ter de o controlar. O condutor pode retomar o controlo do veículo em qualquer momento bastando, para isso, intervir no volante (anulando o LPA) ou travar (anulando o ACC Stop & Go).



PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

O sistema, de série nas versões GT, adapta automaticamente a projeção da luz dos faróis às condições de circulação, mantendo um nível de iluminação otimizado sem que incomode os restantes utilizadores da estrada (veículos que circulam à sua frente, no mesmo sentido, assim como os que vêm em sentido inverso). O sistema funciona de noite, fora de zonas iluminadas (<5 lux), quando a velocidade do veículo é superior a 40 km/h. O sistema dispõe de cinco modos de iluminação, específicos para cada situação de condução.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ELÉTRICO

Elétrico 156 cv – Bateria 54 kWh

MOTORES

Potência fiscal (cv)	4
Tecnologia	Síncrono de ímãs permanentes
Potência máxima (kW CEE - cv CEE / rpm)	115 - 156 / 4 070 a 7 500
Binário máximo (Nm CEE / rpm)	270 / entre 500 e 4 060

TRANSMISSÃO

Tipo	Redutor
Nº de velocidades	1

BATERIA

Tecnologia	Íões-Lítio
Número de células/ módulos	102 / 17
Capacidade total / útil (kWh)	54 / 51
Peso (kg)	340
Tensão total (V)	-
Intervalo de manutenção	25 000 km ou 2 anos

PESO

Tara (kg)	1 684
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	2 110
Peso máx. rebocável (kg)	-

PERFORMANCES *

Velocidade máxima (km/h) (modo normal / modo ZEV)	170
0-100 km/h (s)	9,8
1 000 m arranque parado(s)	31,6

CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)

Autonomia combinado (km) mín-máx	381 - 429
Consumo combinado (kWh/100 km) mín-máx	14,4 - 16,2
Emissões de CO2 combinado (g/km)	0

PNEUS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	215/45 R18 93 V
---	-----------------

TRAVÕES & SUSPENSÕES

Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados

(1) Os valores de consumo de combustível e emissões de CO2 indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo de combustível e de emissões de CO2 de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substituiu completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo de combustível e as emissões de CO2 medidas segundo a norma WLTP são, na maioria dos casos, mais elevados do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo de combustível e emissões de CO2 podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: os equipamentos específicos, as opções, o tipo de pneus. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

HÍBRIDO PLUG-IN GASOLINA

PLUG-IN HYBRID 180 cv e-EAT8*

MOTOR TÉRMICO

Potência fiscal (CV)	8
Cilindrada (cm ³)	1 598
Nº de cilindros / Disposição	4 em linha
Nº de válvulas por cilindro	4
Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)	110 (150) / 4 250
Binário máximo (N.m) / regime (rpm)	250 / 1 750
Stop & Start	Não
Norma antipoluição	EURO 6d
Tipo de injeção	Direta
Intervalos de manutenção	30 000 km ou 1 ano

MOTOR ELÉTRICO

Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)	81 (110) / 2 500
Binário máximo (N.m) / regime (rpm)	320 entre 500 e 2 500
Capacidade da bateria de alta tensão de ião-lítio (kWh) - Potência (kW)	12,4 / 100
Consumo misto em modo 100% elétrico (kWh/100km)	14,3-16,0
Autonomia elétrica combinada WLTP (min-max km)	65-66
Autonomia elétrica cidade WLTP (min-max km)	71-76
Tempos de carregamento de 0 a 100 %	7h (tomada doméstica 8A com carregador 3,7 kW) 3h25 (tomada reforçada 16A com carregador embarcado de 3,7 kW) 1h40 (WallBox 32A com carregador embarcado de 7,4 kW)
Carregador embarcado (kW) série / opcional	3,7 de série / 7,4 em opção

PERFORMANCE MOTORIZAÇÃO HÍBRIDA

Potência máxima combinada em kW (CV)	133 / 180
Binário máximo combinado (Nm)	360

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

HÍBRIDO PLUG-IN GASOLINA

**PLUG-IN HYBRID
180 cv e-EAT8****

CAIXA DE VELOCIDADES

Tipo	Automática e-EAT8 / 2 rodas motrizes
Número de velocidades	8

PESOS (kg)

Massa, sem carga	1 603
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	2 120
Peso máx. rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1 500
Peso total rolante autorizado (kg)	3 620

PERFORMANCES *

Velocidade máxima (km/h) (modo normal / modo ZEV)	225 / 135
0-100 km/h (s)	7,6
1 000 m arranque parado(s)	27,5

CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)

Consumo combinado WLTP (l/100 km)	1,2- 1,4
Emissões de CO2 combinado WLTP (g/km)	26- 32
Capacidade do depósito de combustível (l)	40

PNEUS

Tipo de pneus	225 45 R17 V
(de série ou em opção consoante as versões)	225 40 R18 Y

TRAVÕES & SUSPENSÕES

Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados

*Performances só com o condutor

**Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	HYBRID 48 V	DIESEL
	Hybrid 136 cv e-DCS6	BlueHDi 130 cv EAT8
MOTORES		
Potência fiscal (CV)	7	7
Cilindrada (cm3)	1199	1499
Nº de cilindros / Disposição	3 em linha	4 em linha
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)	100 (136) / 5500	96 (130) / 3750
Binário máximo (N.m) / regime (rpm)	230 / 1750	300 / 1750
Stop & Start	Sim	Sim
Norma antipoluição	EURO 6d	EURO 6d
Tipo de injeção	Direta	Direta
Intervalos de manutenção	25 000 km ou 1 ano	30 000 km ou 1 ano
MOTOR ELÉTRICO		
Motor elétrico (integrado na caixa de velocidades)	1 à frente	-
Potência máxima em kW / cv	21 / 28	-
Binário máximo (N.m)	55	-
Tipo de bateria	Li-ion	-
Capacidade de bateria Wh (útil / bruto)	432 / 898	-
Tensão	48 V	-
CAIXA DE VELOCIDADES		
Tipo	Automática	Automática
Número de velocidades	6	8
PESOS (kg)		
Massa, sem carga	1375	1361
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	1960	1940
Peso máx. rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1200	1550
Peso total rolante autorizado (kg)	3110	3490

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Gama

Equipamentos e versões

Cores e revestimentos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características Técnicas

	HYBRID 48 V
	Hybrid 136 cv e-DCS6

PERFORMANCES *	
Velocidade máxima (km/h)	210
0-100 km/h (s)	10,0
1 000 m arranque parado(s)	Brevemente disponível
80 a 120 km/h na penúltima velocidade (s)	
80 a 120 km/h na última velocidade (s)	Brevemente disponível

CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)

Consumo misto (l/100 km)	4,5 - 5,8
Emissões de CO2 (g/km)	102 - 131
Capacidade do depósito de combustível (l)	52

PNEUS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	205/55R16 91H ePrimacy C.A
	205/55R16 91V Efficient Grip C.B
	225/45R17 94V Primacy 4 C.A
	225/40 R18 92Y XL Primacy 4 C.A
Pneu suplente	Não disponível. De série: Kit de Reparação de Pneus

TRAVÕES & SUSPENSÕES

Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados

DIESEL
BlueHDi 130 cv EAT8

	206
	9,4
	30,5
	6,5 (em modo drive)

	4,3-5,0
	114-130
	52

	205/55 R16 V C.B
	-
	225/45 R17 94V Pilot Sport 4 C.E
	225/40 R18 92Y XL Primacy 4 C.A
	Não disponível. De série: Kit de Reparação de Pneus

	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante
	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados
	Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados

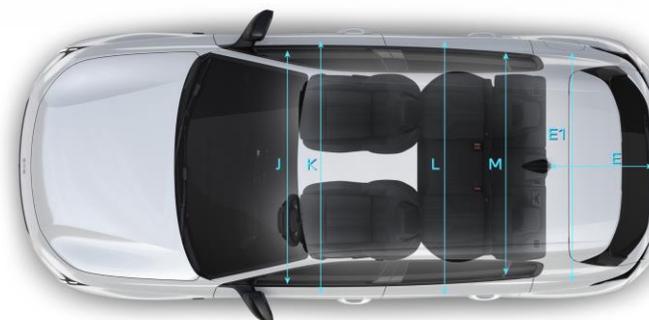
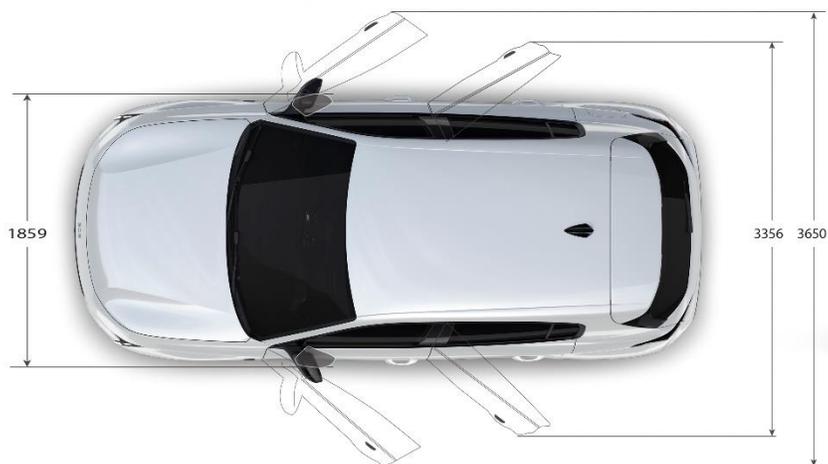
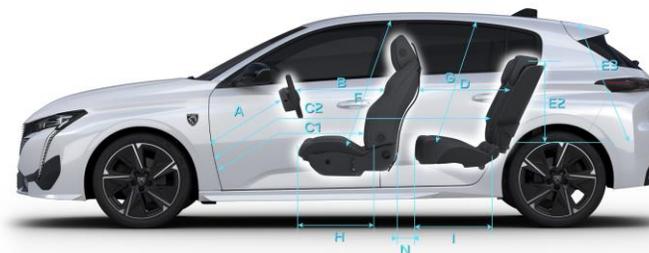
*Performances só com o condutor

**Dados WLTP em curso de homologação

(1) Os valores de consumo de combustível e emissões de CO2 indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo de combustível e de emissões de CO2 de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo de combustível e as emissões de CO2 medidas segundo a norma WLTP são, na maioria dos casos, mais elevados do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo de combustível e emissões de CO2 podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: os equipamentos específicos, as opções, o tipo de pneus. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

DIMENSÕES (mm)

EXTERIORES E INTERIORES



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	770
E1	1050
E2	524
E3	689
F	891
G	866
H	510
I	452
J	1428
K	1443
L	1367
M	1411
N	260



412 I

361 I (PLUG-IN
HYBRID E ELÉTRICO)



A garantia **PEUGEOT Allure Care** é um programa que proporciona paz de espírito ao disponibilizar uma cobertura abrangente para o motor elétrico, sistema de carregamento, grupo motopropulsor e componentes elétricos e mecânicos até 8 anos ou 160.000 km, consoante o que ocorrer primeiro, de acordo com as condições do programa.

A garantia **PEUGEOT Allure Care** é ativada automaticamente durante 2 anos ou 25.000 km após cada manutenção programada efetuada na rede Peugeot. Esta cobertura não afeta a garantia legal de conformidade nem a garantia do fabricante do seu automóvel.

O PEUGEOT Allure Care está disponível nos modelos 100% elétricos E-208, E-2008, E-308, E-308 SW, E-408, E-3008 e E-5008.

O Allure Care é um testemunho do compromisso da Peugeot para com a qualidade e fiabilidade e proporciona uma paz de espírito adicional para aqueles que optam pelo prazer da condução elétrica.

Disponível apenas nos concessionários aderentes.

Condições gerais disponíveis no site peugeot.pt





COMPRAR ONLINE

PEDIR PROPOSTA

O conteúdo presente neste documento tem o propósito de fornecer informação generalizada e não tem valor contratual. Para mais informações, contactar um Concessionário Peugeot.